



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	D	E	F	Q	R	T	U			Код передаточ- ного числа
192,0	7,29	2,2	104	0,9	2,0	95	В					С	С			2811	стандарт- ный ø25	01
125,0	11,20	2,2	159	0,9	2,0	150	В					С	С			288		02
106,0	13,18	1,5	129	1,2	1,7	150	В					С	С			1911		03
92,0	15,27	1,1	109	1,4	1,5	150	В					С	С			1711		04
78,0	17,93	1,1	128	1,2	1,3	150	В					С	С			1511		05
69,0	20,25	1,1	145	1,0	1,1	150	В					С	С			198		06
65,0	21,40	1,1	153	1,0	1,1	150	В					С	С			1311		07
60,0	23,47	0,75	115	1,3	0,98	150	В					С	С			178		08
51,0	27,55	0,75	135	1,1	0,83	150	В					С	С			158		09
47,9	29,21	0,75	143	1,0	0,78	150	В					С	С			1011		10
42,6	32,88	0,75	161	0,9	0,70	150	В					С	С			138	11	
36,7	38,12	0,55	138	1,1	0,60	150	В					С	С			911	12	
31,2	44,89	0,55	163	0,9	0,51	150	В					С	С			108	13	
27,8	50,34	0,37	122	1,1	0,40	131	В					С	С			711	14	
23,9	58,58	0,37	142	1,1	0,39	150	В					С	С			98	15	
18,1	77,36	0,25	126	1,2	0,30	150	В					С	С			78	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

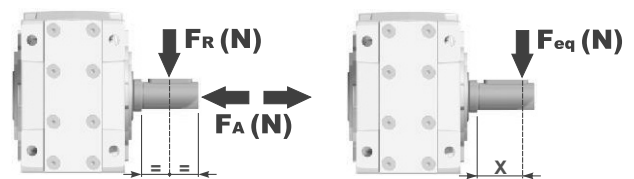
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,60 л	0,75 л	0,50 л	0,70 л	1,10 л	0,60 л	0,50 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

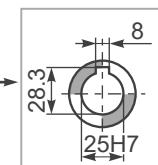
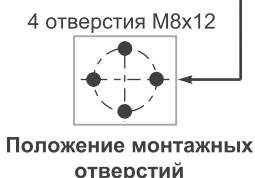
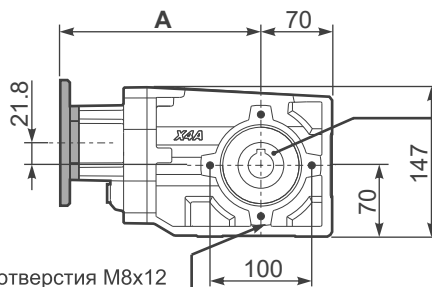
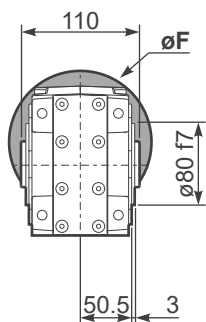
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

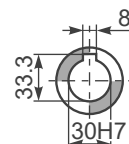
PX42A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,82 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	199,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	214,3

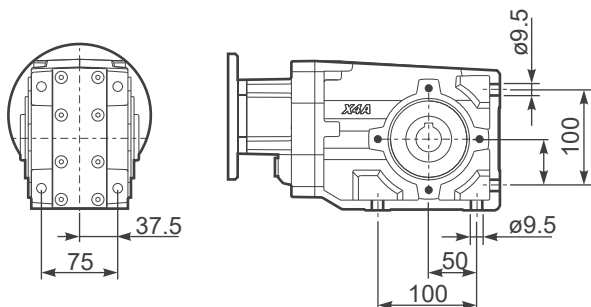


Стандартный
Полый вал

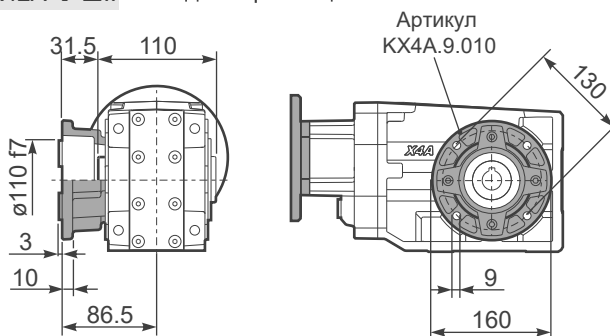


На заказ

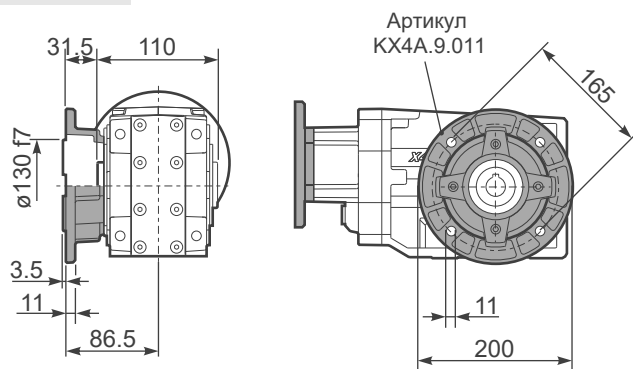
PX42A-**N**.. Лапы



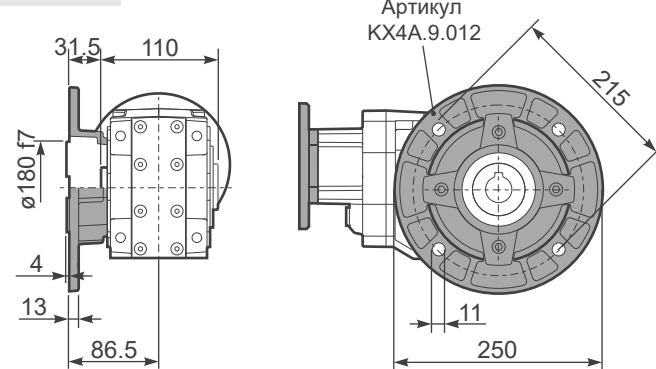
PX42A-**F2**.. Выходной фланец



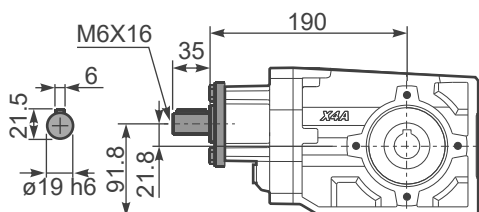
PX42A-**F3**.. Выходной фланец



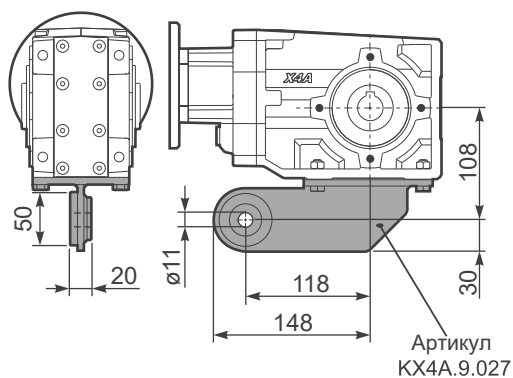
PX42A-**F4**.. Выходной фланец



RX42A... Входной вал



PX42A**BR**.. Реактивная штанга



PX42A..**A**.. Односторонний выходной вал

