






■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  Код передаточ- ного числа		
							В	С	О	Р	Q			
							63	71	56	63	71			
27,8	50,35	0,37	119	1,3	0,46	150			С	С		171311	стандарт- ный Ø25	01
25,4	55,22	0,37	131	1,1	0,42	150			С	С		17178		02
23,4	59,92	0,37	142	1,1	0,39	150			С	С		151311		03
21,3	65,72	0,37	156	1,0	0,36	150			С	С		15178		04
19,5	71,78	0,25	115	1,3	0,33	150			С	С		101711		05
17,6	79,44	0,25	127	1,2	0,29	150			С	С		13178		06
15,2	92,08	0,25	147	1,0	0,25	150			С	С		15138		07
14,7	95,03	0,25	152	1,0	0,25	150			С	С		91711		08
11,1	126,55	0,18	155	1,0	0,20	160			С	С		71711		09
10,5	133,15	0,18	163	1,0	0,19	160			С	С		91311		10
9,3	150,18	0,12	119	1,3	0,17	160			С	С		61711		11
7,9	177,30	0,12	140	1,1	0,14	160			С	С		71311		12
6,7	210,42	0,09	133	1,2	0,12	160			С	С		61311		13
6,1	230,79	0,09	146	1,1	0,11	160			С	С		6178		14
5,1	272,47	0,06	113	1,4	0,09	160			С	С		7138		15
4,3	323,37	0,06	134	1,2	0,08	160			С	С		6138		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
  В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
  C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X43A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

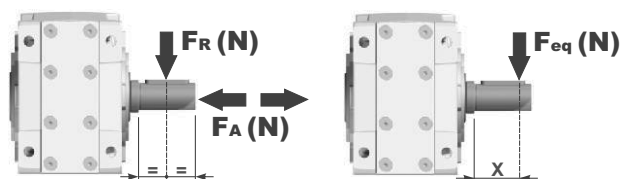
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
0,80 л	0,80 л	0,60 л	0,80 л	1,20 л	0,70 л	0,70 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

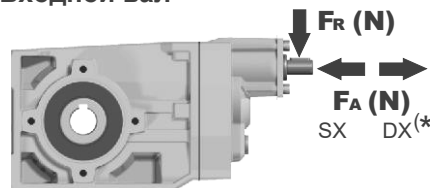
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

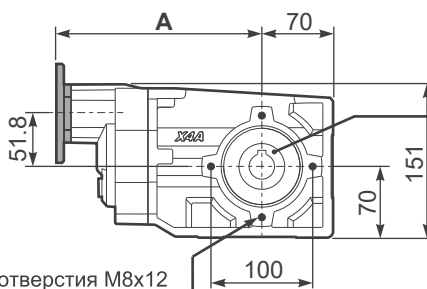
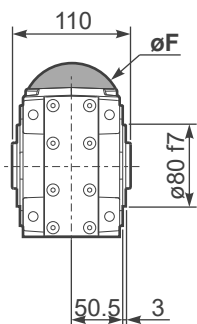
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PX43A C... Базовое исполнение

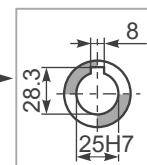
Вес редуктора **7,93 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	205
71B5	K050.4.042	160	202,5
56B14	KC40.4.049	80	202,5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202,5

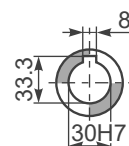


4 отверстия M8x12

Положение монтажных отверстий

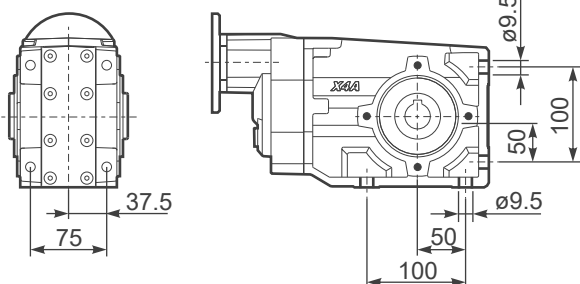


Стандартный
Полый вал

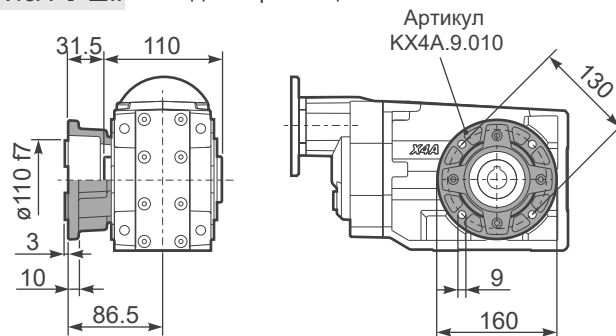


На заказ

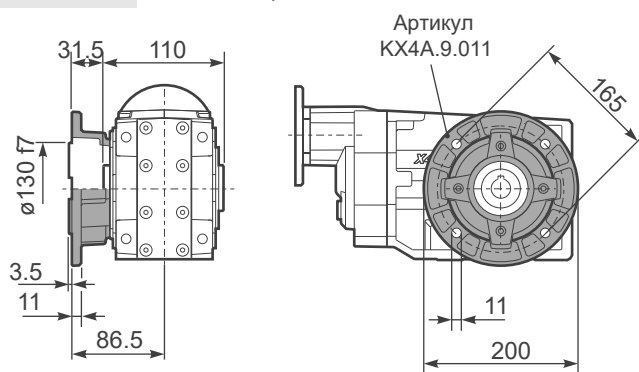
PX43A-N.. Лапы



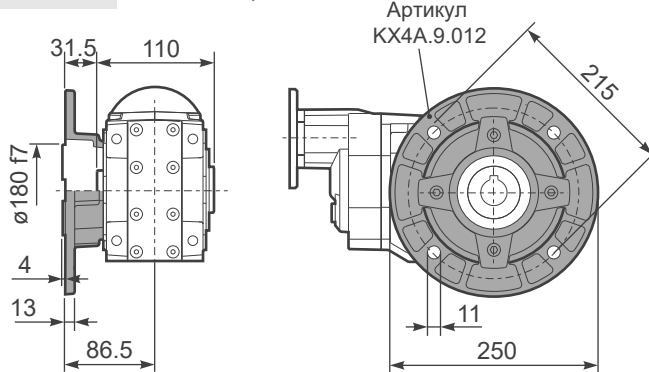
PX43A-F2.. Выходной фланец



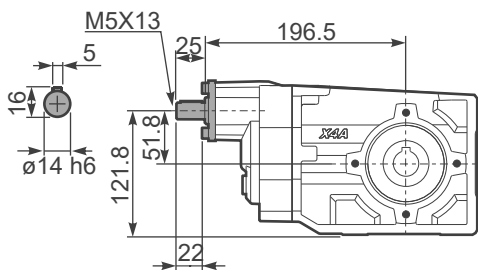
PX43A-F3.. Выходной фланец



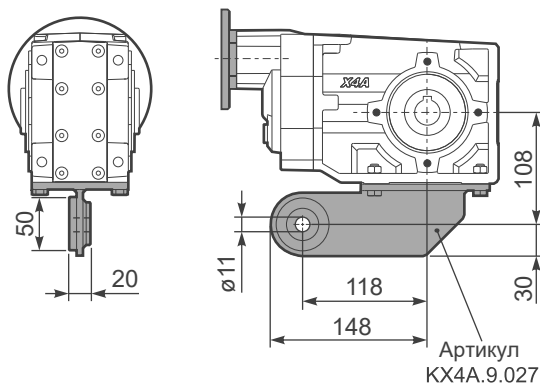
PX43A-F4.. Выходной фланец



RX43A... Входной вал



PX43A BR.. Реактивная штанга



PX43A..A.. Односторонний выходной вал

