



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | | | | Возможные моторные фланцы В14 | | | | Выходной вал | | | | |
|--|-----------------------------|---|---|--------------------------|--|--|------------------------------|----|----|-------------|------|-------------------------------|----|------------|-----|--------------|------|---------------------------|----------|----|
| | | | | | | | C | D | E | F | G | R | T | U | V | | | Код передаточ- ного числа | | |
| | | | | | | | 71 | 80 | 90 | 100* 112 | 132* | 80 | 90 | 100 112 | 132 | | | | | |
| 388 | 3,61 | 4 | 95 | 1,6 | 6,3 | 150 | V | | | | | | | | | | 3018 | стандарт- ный ø28 | 01 | |
| 331 | 4,23 | 4 | 111 | 1,5 | 6,1 | 170 | V | | | | | | | | | | 3016 | | 02 | |
| 279 | 5,01 | 4 | 131 | 1,5 | 6,1 | 200 | V | | | | | | | | | | 3014 | | 03 | |
| 231 | 6,07 | 4 | 159 | 1,6 | 6,3 | 250 | V | | | | | | | | | | 3012 | | 04 | |
| 206 | 6,81 | 4 | 178 | 1,6 | 6,2 | 277 | V | | | | | | | | | | 2018 | | 05 | |
| 176 | 7,96 | 4 | 209 | 1,4 | 5,8 | 300 | V | | | | | | | | | | 2016 | | 06 | |
| 148 | 9,45 | 4 | 248 | 1,2 | 4,9 | 304 | V | | | | | | | | | | 2014 | | 07 | |
| 122 | 11,43 | 4 | 299 | 1,0 | 4,0 | 300 | V | | | | | | | | | | 2012 | | 08 | |
| 99 | 14,21 | 3 | 279 | 0,9 | 2,8 | 265 | V | | | | | | | | | | 2010 | | 09 | |
| 84 | 16,62 | 3 | 327 | 0,9 | 2,8 | 304 | V | | | | | | | | | | 1314 | | 10 | |
| 70 | 20,10 | 2,2 | 290 | 1,0 | 2,3 | 300 | V | | | | | | | | | | 1312 | | 11 | |
| 56 | 24,98 | 1,85 | 303 | 0,9 | 1,6 | 265 | V | | | | | | | | | | 1310 | | 12 | |
| 47,6 | 29,41 | 1,5 | 289 | 1,1 | 1,6 | 304 | V | | | | | | | | | | 814 | | На заказ | 13 |
| 39,3 | 35,58 | 1,5 | 349 | 0,9 | 1,3 | 300 | V | | | | | | | | | | 812 | | 14 | |
| 34,6 | 40,50 | 1,1 | 292 | 1,0 | 1,1 | 290 | V | | | | | | | | | | 614 | | 15 | |
| 31,7 | 44,22 | 1,1 | 319 | 0,8 | 0,92 | 265 | V | | | | | | | | | | 810 | | 16 | |
| 28,6 | 49,00 | 0,75 | 241 | 1,2 | 0,93 | 300 | V | | | | | | | | | | 612 | | 17 | |
| 23,0 | 60,90 | 0,75 | 299 | 0,9 | 0,66 | 265 | V | | | | | | | | | | 610 | 18 | | |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **452A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| Стандартная комплектация | Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло | | | | | |
|--------------------------|--|--------|-----------------------|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | |
| 0,31 л | 0,31 л | 0,31 л | 0,31 л | 0,31 л | 0,31 л | Уточняйте отдельно |
| AGIP Telium VSF 320 | | | SHELL Omala S4 WE 320 | | | |

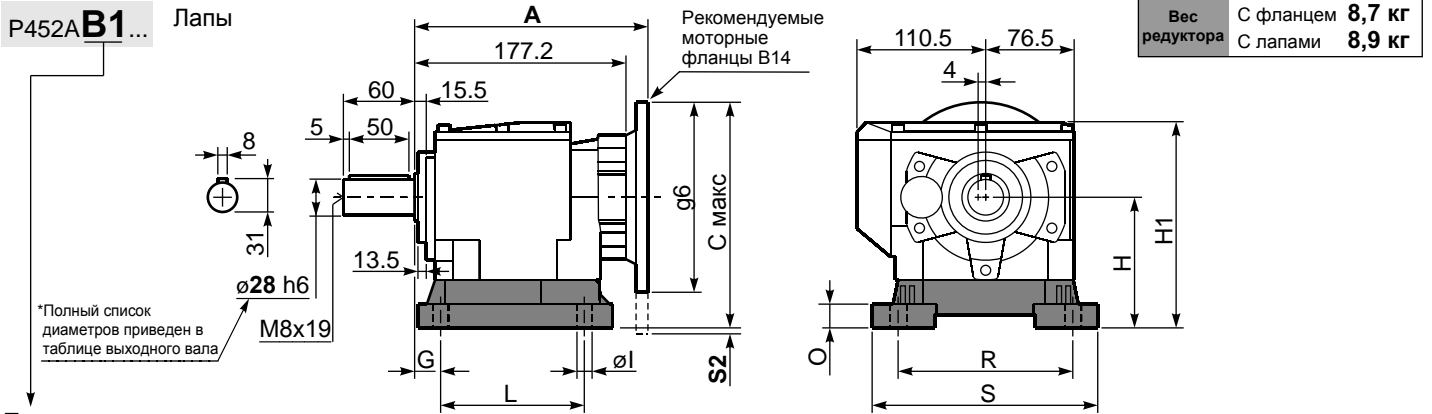
табл. 1

| РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|----------|-------|-------------|------|--------------------------------------|-----|------|
| Выходной вал | | $F_R(N)$ | | $F_{eq}(N)$ | | $F_{eq} = F_R \cdot \frac{51}{X+21}$ | | |
| | | | | | | | | |
| n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR |
| 300 | 415 | 2070 | 140 | 540 | 2700 | 70 | 700 | 3510 |
| 250 | 430 | 2160 | 120 | 560 | 2790 | 40 | 810 | 4050 |
| 200 | 470 | 2340 | 85 | 630 | 3150 | 15 | 900 | 4500 |
| Входной вал | | $F_R(N)$ | | $F_A(N)$ | | | | |
| | | | | | | | | |
| n_1 | FA | FR | | | | | | |
| 1400 | 400 | 2000 | | | | | | |
| 900 | 440 | 2200 | | | | | | |
| 500 | 440 | 2200 | | | | | | |

табл. 2

Р452А В1...

Лапы



Лапы

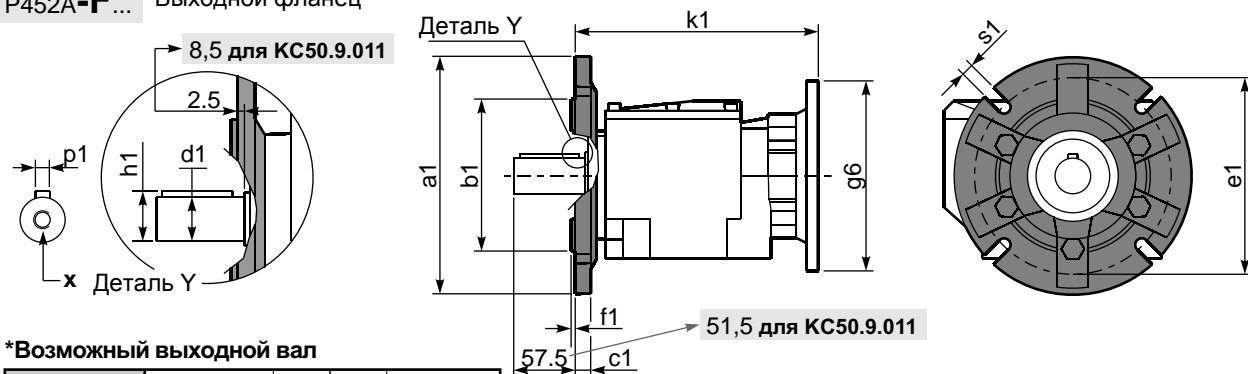
| Тип лап | Аналог | G | H | R | L | S | H1 | O | Øl | S2 только для моторн.фланца | Макс. фланец В5 | Артикул |
|-----------|---------|----|-----|---------|-------|-----|-------|----|------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| В3 | 312/3 | 18 | 110 | 160 | 130 | 190 | 162 | 20 | 11 | 15 100/112B5 40 132B5 | - | KC50.9.024 |
| В4 | 30/35 | 20 | 130 | 180 | 149,5 | 216 | 182 | 18 | 14 | 20 132B5 | - | KC60.9.024 |
| С4 | 47-57 | 30 | 115 | 135 | 165 | 170 | 167 | 24 | 13,5 | - | 80/90B5 | KC50.9.022 |
| Н3 | 023-233 | 30 | 130 | 135 | 135 | 185 | 231,5 | 25 | 14 | 20 132B5 | - | KC50.9.025 |
| М2 | 52/3 | 30 | 110 | 135-150 | 100 | 190 | 162 | 18 | 11 | 15 100/112B5 40 132B5 | - | KC50.9.023 |
| Л6 | 06 | 19 | 125 | 160 | 106 | 205 | 177 | 8 | 14 | 25 132B5 | - | KC50.9.026LM |
| Е2 | 2202/3 | 13 | 100 | 135 | 192 | 164 | 152 | 6 | 14 | - | 71B5 | KC50.9.027LM |
| Р4 | 142 | 35 | 142 | 130 | 145 | 160 | 194 | 8 | 14 | 8 132B5 | - | KC50.9.028LM |

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р452А-Ф...

Выходной фланец



*Возможный выходной вал

| | Вал - d1 | p1 | h1 | x |
|-------------|----------|----|----|--------|
| Стандартный | Ø 28x60 | 8 | 31 | M8x19 |
| На заказ | Ø 24x50 | 8 | 27 | M8x19 |
| | Ø 25x50 | 8 | 28 | M8x19 |
| | Ø 30x60 | 8 | 33 | M10x22 |
| | Ø 35x60 | 10 | 38 | M10x22 |

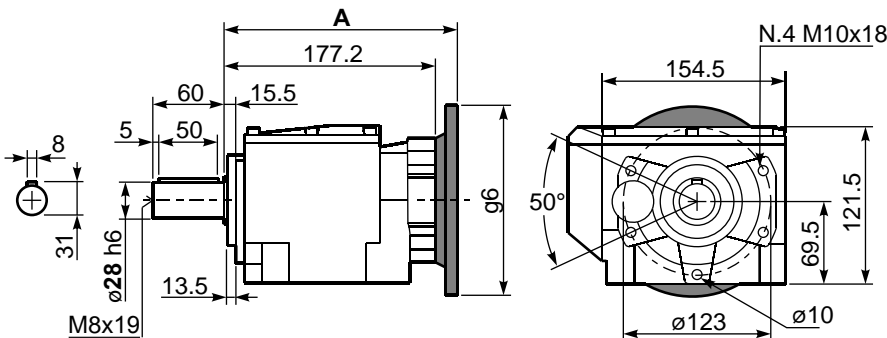
Возможные выходные фланцы

| a1 Ø | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | Артикул |
|------|-----|------|-----|-----|----|------------|
| 160 | 110 | 14 | 130 | 3,5 | 9 | KC50.9.011 |
| 200 | 130 | 13 | 165 | 3,5 | 11 | KC50.9.012 |
| 250 | 180 | 15,5 | 215 | 4 | 14 | KC50.9.013 |

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

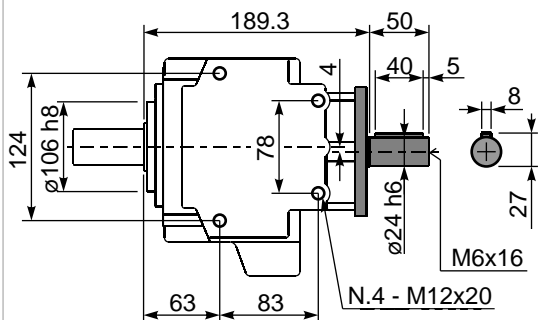
Р452А-Н...

Базовое исполнение



Р452А-Н...

Входной вал



| Моторные фланцы В5 | A | C _{max} | g6 | k1 | Артикул | k1 для KC50.9.011 | Моторные фланцы В14 | A | C _{max} | g6 | k1 | Артикул | k1 для KC50.9.011 |
|--------------------|-------|------------------|-----|-------|-------------|-------------------|---------------------|-------|------------------|-----|-------|-------------|-------------------|
| 71 В5 | 195.7 | 222 | 160 | 198.2 | KC023.4.041 | 204.2 | 80 В14 | 195,7 | 202 | 120 | 198,2 | KC085.4.046 | 204,2 |
| 80/90 В5 | 197.7 | 242 | 200 | 200.2 | KC023.4.042 | 206.2 | 90 В14 | 195,7 | 212 | 140 | 198,2 | KC085.4.045 | 204,2 |
| 100/112 В5 | 203.7 | 267 | 250 | 206.2 | KC023.4.043 | 212.2 | 100/112 В14 | 206,7 | 222 | 160 | 209,2 | KC085.4.047 | 215,2 |
| 132 В5 | 225.2 | 292 | 300 | 227.7 | KC50.4.043 | 233.7 | 132 В14 | 225,2 | 242 | 200 | 227,7 | KC50.4.041 | 233,7 |