

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ С ВХОДНОЙ МУФТОЙ **INNOVARI**



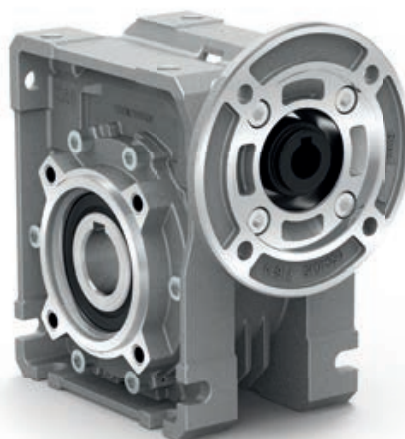
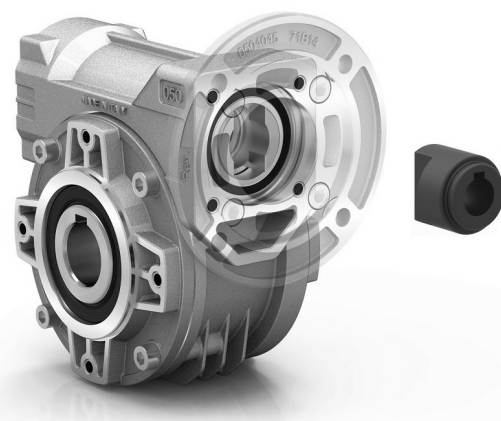
ОПИСАНИЕ

- Муфты для редукторов габаритных размеров: 030 (Q30) – 085 (Q85).
- Внутренний диаметр муфт соответствует диаметру валов электродвигателей габаритов от 56 до 112.
- Материал муфты:



Алюминиевый сплав Полиамид PA66-GF50

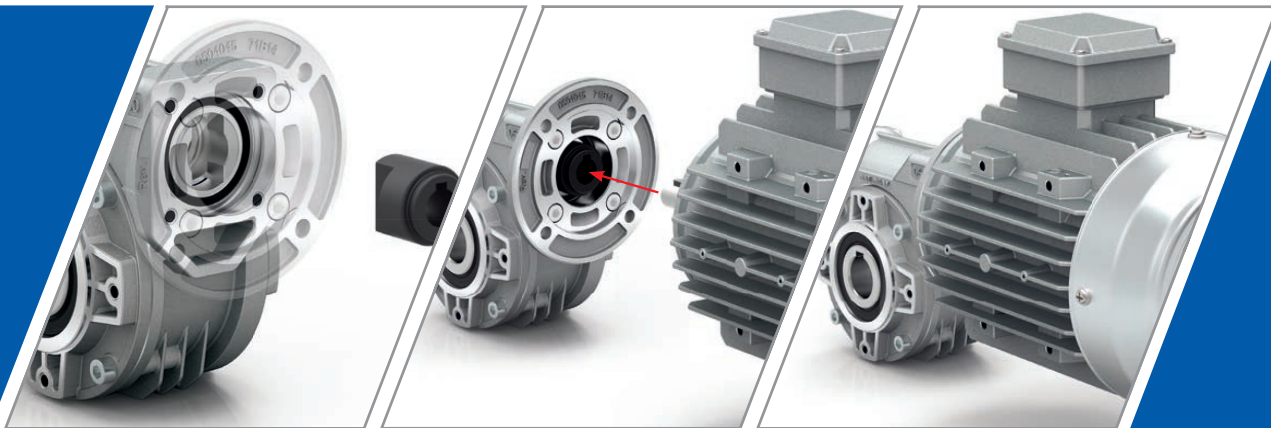
- Муфты также подходят для червячных редукторов из нержавеющей стали габаритных размеров 030-085.



ПРЕИМУЩЕСТВА

(перед редукторами в стандартном исполнении с входным валом со шпонпазом)

- Простота сборки мотор-редуктора – не надо запрессовывать сальник в моторный фланец.
- Сальник входного вала уже в корпусе редуктора ➔ не требуется установка сальника во входной фланец ➔ упрощается сборка редуктора с мотором.
- Муфта не корродирует ➔ не «прикипает» к валам электродвигателя и редуктора ➔ мотор-редуктор можно разбирать даже после долгой эксплуатации.
- Корпус редуктора полностью герметичен:
 - ➔ возможна транспортировка и хранение без моторного фланца;
 - ➔ моторный фланец легко заменить при необходимости.



ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ С ВХОДНОЙ МУФТОЙ INNOVARI



	Q30 030		Q45 045		Q50 050		Q63 63A 063		Q85 Q75 085	
										
Вид муфты										
Ø внутреннего отверстия, мм	9 11	9 11	14	9 11 14	19	11 14	19 24	14 19	24 28	
Материал муфты	Полимер**			Алюминий		Полимер**		Алюминий		

* При использовании этих муфт необходимо заменить шпонку вала электродвигателя на шпонку, входящую в комплект муфты (она короче стандартной шпонки).

** Тип полимера, из которого сделана муфта – Полиамид PA66-GF50:

- Материал устойчив к высоким нагрузкам.
- Имеет повышенную прочность на сжатие.
- Обладает лучшей стабильностью размеров по сравнению с другими полиамидами.
- Увеличенный температурный диапазон (+120°C).

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ В КРУГЛОМ КОРПУСЕ

Чугунный корпус:

110  651 Нм

Алюминиевый корпус:

085  347 Нм

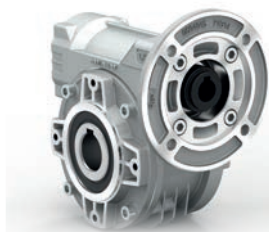
63A  191 Нм

063  147 Нм

050  72 Нм

045  41 Нм

030  21 Нм



ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ В КВАДРАТНОМ КОРПУСЕ

Чугунный корпус:

Q15  1550 Нм

Q13  1050 Нм

Q11  651 Нм

Алюминиевый корпус:

Q85  347 Нм

Q75  191 Нм

Q63  147 Нм

Q50  72 Нм

Q45  41 Нм

Q30  21 Нм



 – с вх. валом под муфту